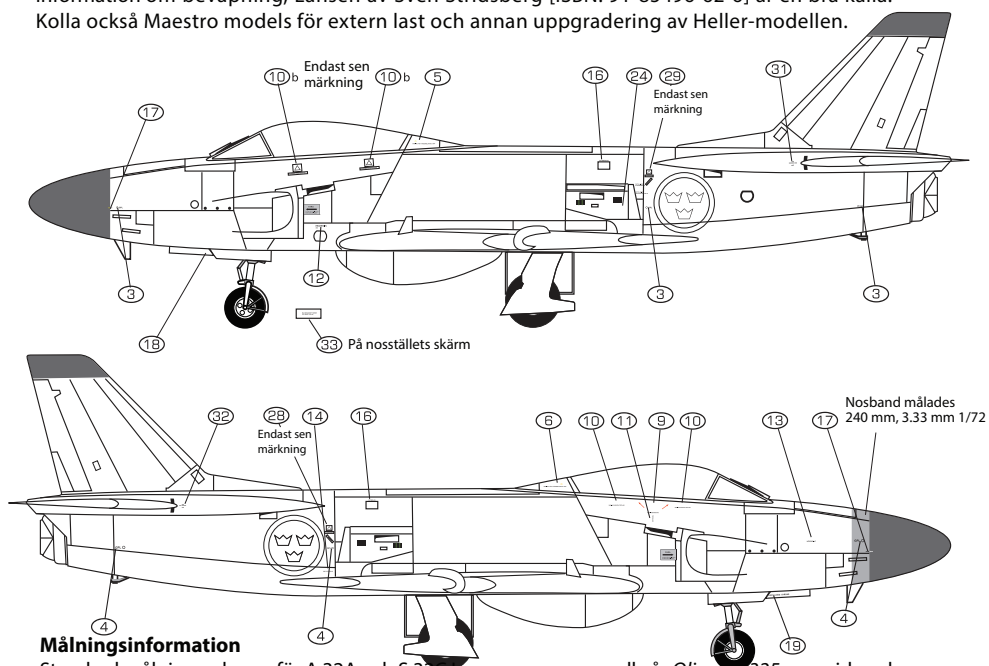


A 32A & S 32C Saab Lansen Dekalplaceringsguide

Stenciler på Lansen var i början mindre synlig med enkel svart text på kroppen, mer moderna dekaler blev standard i slutet av kärriären. Under den första perioden flygplanen målades gröna förekom också maskering av texten vilket gav blanka rutor runt stencilerna. De senare gröna dekalererna med gul text omfattade normalt endast sena S 32C, individer lånade av FC - Försökscentralen (eller uppgraderade J 32B till J32D eller J 32E). Tidiga stenciler är märkta med "a" på dekalarket, senare typen är märkta "b". Mindre kronmärken på vingarna introducerades någon gång under sent sextioal eller tidigt sjuttioal, vissa långlivade exemplar från t.ex F6 fick också mindre kronmärken på kroppen. Dekalerna 1 och 2 ska placeras på båda sidorna om nackstödet på raketstolarna. Dekalerna 1b och 2b återfinns inte så ofta på bilder men kan förekomma på vissa sena individer. För FARA-märkena (dekalerna 7 och 8 eller det modernare kilformade, typ Draken) vid luftintagena finns i tre utförande, se målningsanvisning för specifik individ. Till en början saknades dekalen på många flygplan.

A 32A kunde också ha upp till tolv balklägen för raketer och bomber, se egna referenser för mer information om beväpning, Lansen av Sven Stridsberg [ISBN: 91-85496-62-6] är en bra källa. Kolla också Maestro models för extern last och annan uppgradering av Heller-modellen.



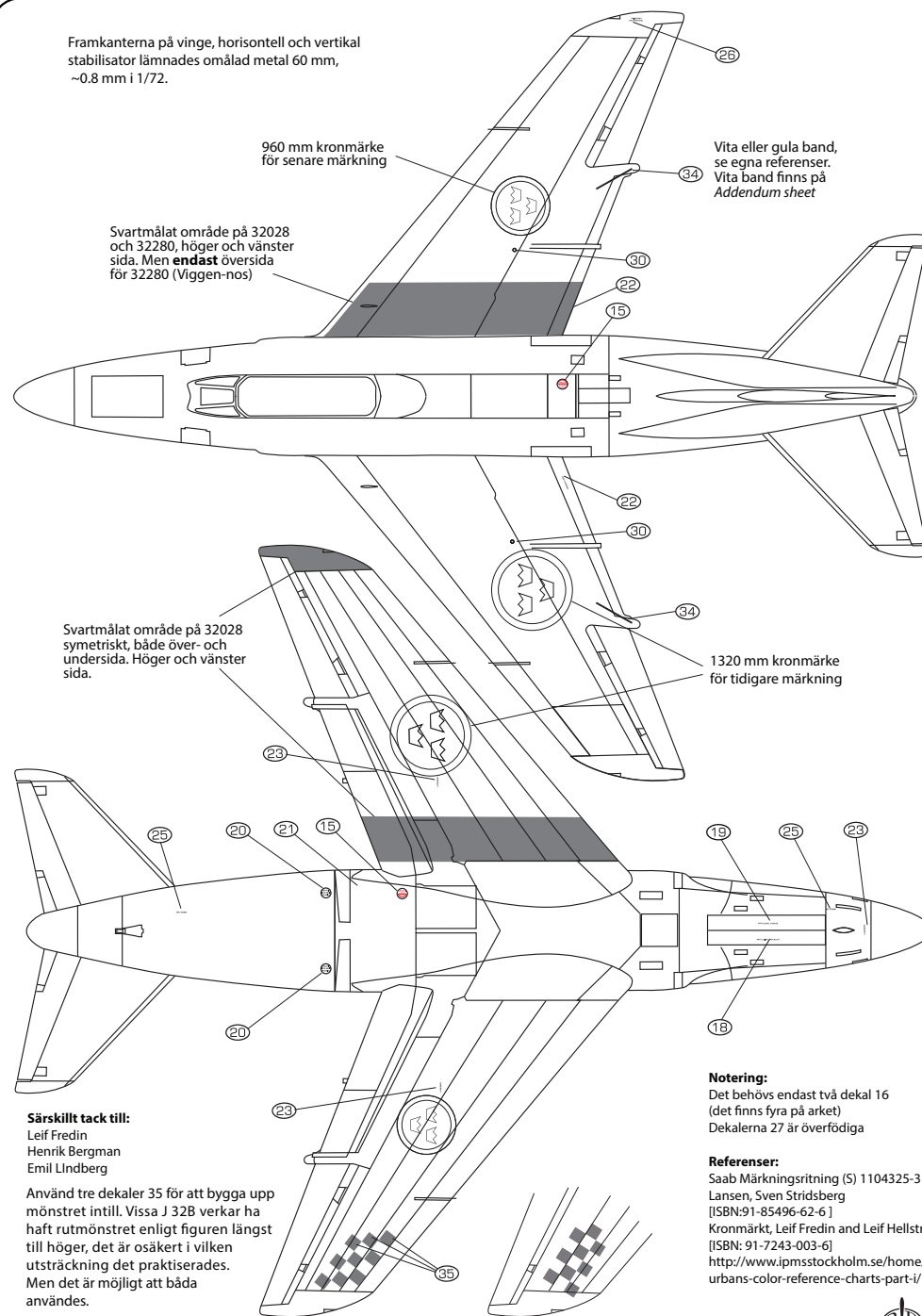
Målningsinformation

Standard målningschema för A 32A och S 32C Lansen var genom alla år *Olivgrön 325* ovasida och omalad metallren undersida. Färgen slets förhållandevis mycket genom åren vilket gjorda att den gröna kunde variera ganska mycket. Framkanterna på vingen, stabilisatorn och fenan lämnades omalad 60 mm ren metal, 0,83 mm i 1/72. Landställena var målade mörkgröna.

Olivgrön 325 Nära FS nummer: 34079 Nära Tamiya: XF-61 Nära Humbrol: --



Framkanterna på vinge, horisontell och vertikal stabilisator lämnades omalad metal 60 mm, ~0.8 mm i 1/72.



Särskilt tack till:

Leif Fredin
Henrik Bergman
Emil Lindberg

Använd tre dekaler 35 för att bygga upp mönstret intill. Vissa J 32B verkar ha haft rutmönstret enligt figuren längst till höger, det är osäkert i vilken utsträckning det praktiserades. Men det är möjligt att båda användes.



Vita eller gula band, se egna referenser. Vita band finns på Addendum sheet

Svartmål område på 32028 och 32280, höger och vänster sida. Men endast översida för 32280 (Viggen-nos)

Svartmål område på 32028 symmetriskt, både över- och undersida. Höger och vänster sida.

Notering:

Det behövs endast två dekal 16 (det finns fyra på arket)
Dekalerna 27 är överfödig

Referenser:

Saab Märkningsritning (S) 1104325-3
Lansen, Sven Stridsberg
[ISBN:91-85496-62-6]
Kronmärkt, Leif Fredin and Leif Hellström
[ISBN: 91-7243-003-6]
<http://www.ipmsstockholm.se/home/urbans-color-reference-charts-part-i/>